

BRANN & SIKKERHET

Nr. 3- 2017 - 92. årgang



Asko-brannen:

**Vanskelig innsats for
brannvesenet**

6

Asko-bygget

**ikke sprinklet eller
seksjonert**

10

Alvorlige feil på brann-
alarmanlegget på Stein gård

12

Brannfarlige **stål**lamper

18

Robot i avanserte red

Det svenske selskapet AB Realisator Robotics har utviklet en robot som man blant annet kan sette inn i innsatser hvor for eksempel brannmannskaper ikke kan gå inn. Blant annet gjelder dette i tunnelbranner hvor sikten er lik null eller områder med eksplosjonsfare.

Roboten har i tillegg stor laste- og drakapasitet, og kan også benyttes i forbindelse med forflytning av materiell og utstyr i ulendt terreng.

Tekst og foto: Synnøve Haram



Ikke noe problem å kjøre FUMO ned en trapp.

Det var i 2010 at Thomas Eriksson som er daglig leder i AB Realisator utviklet roboten.

- Utgangspunktet for produktutviklingen var ønsket om å skape et verktøy man kunne bruke i innsatser hvor brannmannskapene ikke selv kan bidra. Det kan for eksempel være i forbindelse med branner i tunneler hvor det ikke er sikt, og hvor brannmannskapene ikke går inn. I tillegg kan det være i forbindelse med branner som omfatter acetylenbeholdere eller andre eksplosjonsfarlige gjenstander. Roboten kan styres med infrarødt kamera og ordinært kamera, slik at man kan følge med på hvor det brenner og hvordan brannen utvikler seg uten at det innebærer fare for mannskapene, sier Eriksson.

Roboten heter FUMO som er latin, og betyr røyk. Den fjernstyres, og kan både styres med infrarøde kameraer, CO-sensorer, løfteutstyr, slepekabler og innretninger som kan benyttes til å forflytte gjenstander unna flammer. Den kan også transportere utstyr som skjæreslokker og annet type slokkeutstyr som er tungt for mannskapene å bære over lange avstander.

- FUMO er utviklet i samarbeid med de seks største brannvesnene i Sverige, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap - som tilsvarer DSB i Norge - og Sveriges kommuner og landsting som tilsvarer Kommunenes Sentralforbund i Norge. Samarbeidet ledes av brannsjefen for Ödertörns brandförsvarsförbund, Lars-Göran Uddholm.

I kommunikasjon over lengre distanser i vanskelige miljøer kan roboten styres med en fiberkabel. Demonstrasjonsmodellen som ble vist frem på årets Brannvernkonferanse i slutten av april har en rekkevidde på 400 meter.

- Men det er ikke noe problem å koble til en lengre ledning. Etter hvert

ningsinnsatser



Tommy Andersson (f.v) og Thomas Eriksson med roboten FUMO.

vil den også fungere trådløst. I tillegg går roboten på grove belter som gjør at den kommer seg frem overalt, sier Thomas Eriksson.

Og demonstrerer hvor lett roboten kan kjøre opp og ned en trapp.

- I tillegg har den stor laste- og drakapasitet. Det er ikke noe problem for denne å slepe en ordinær bil, sier Eriksson.

Den kan også ta store laster, og kan dermed bidra i forbindelse med transport av utstyr inn til for eksempel skogbranner.

- Responen på FUMO har vært god, og vi satser nå på at nå ut til brann- og redningsvesen i Norge, sier Thomas Eriksson.

ambita

Ambita Infoland leverer informasjon fra brann- og feievesenet

I Ambita Infoland får du informasjonen du trenger om pipe, ildsted og fyringsanlegg. Tjenesten for å hente ut rapporter fra brann- og feievesenet er automatisert og leveres sammen med opplysningene som er påkrevd ved boligsalg. Vi har i dag mer enn tyve leverandører i brann- og feievesenet og samarbeider med bransjesystemet Data-mann. For mer informasjon kontakt Svein Magne Granheim, smg@ambita.com, telefon 24 13 35 50.

ambita
Infoland