

Ny teknik för säkrare arbetsmiljö

Roboten Fumo redo att jobba i riskmiljöer

Redan för tio år sedan hade Södertörns brandförsvärsförbund konkreta planer på att komplettera sin utrustning med en robot, främst för att hantera gasflaskor. Då var inte marknaden redo för räddningstjänsten, men idag ser det annorlunda ut. Tack vare ett samarbete mellan ytterligare fem större räddningstjänster, MSB, SKL och robotföretaget Realisator, står en prototyp nu klar – särskilt anpassad för räddningstjänsten.

Den nya roboten har fått namnet Fumo, som passande nog betyder rök. Det handlar i dagsläget om en grundmodul som ska kunna byggas på efter hand, men som i sitt nuvarande utförande ska kunna förmedla livebilder till en ledningsfunktion.

Thomas Eriksson på Realisator förklarar:

– I samråd med räddningstjänsten har vi fokuserat på orienteringsproblem i riskmiljöer och därför testat roboten med utrustning för att förmedla trådlösa lägesbilder inifrån komplicerade objekt. Roboten kan fjärrstyras genom stora lokaler som garage och tunnlar och därifrån förmedla rörliga bilder som kan fungera som beslutsunderlag för eventuell insats, förklarar Thomas Eriksson.

– Vi utrustar den dessutom med 100 meter fiberkabel för att säkra täckningen inomhus.

Specialanpassad för räddningstjänst

Fumo har testats i Botkyrka under våren och efter några mindre justeringar av bland annat stabiliteten, är grundmodulen klar för serieproduktion. Redan finns långt gångna planer på att utveckla fler applikationer för Fumo, till exempel skärsläckare.

Södertörns brandchef Lars-Göran Uddholm har varit med under den ett år långa utvecklingsperioden som resulterat i en produkt anpassad för räddnings-



I slutet av april visades FUMO vid Norsk brannvernforenings årskonferens. Till vänster Tommy Andersson, teknikansvarig vid Realisator Robotics, i mitten FUMO bestyckad med fiberkabel och visionsystem, till höger vd Thomas Eriksson.

Foto: Synnøve Haram, Norsk brannvernforening

tjänsten. I backspegeln ser han Södertörns egna försök att använda robot för tio år sedan och konstaterar att mycket har hänt på tio år.

– Den gången testade vi en älgdragare

som skulle kunna hantera gasflaskor. Vi har sedan dess varit intresserade av att hitta ett koncept som kan ersätta eller i alla fall assistera vår personal vid farliga arbetsmoment.



Fortsättning "Roboten Fumo..."

– Nu har vi kommit en bra bit på vägen, säger Lars-Göran Uddholm.

Att det snart ska stå en Fumo på var eller varannan brandstation är inte realistiskt, det är Thomas Eriksson och Lars-Göran Uddholm överens om.

– Jag ser roboten som i första hand en regional resurs. I vårt moderna samhälle flyttar vi snabbt gemensamma resurser till den plats de behövs. Jag föreställer mig att roboten placeras hos en kår som inte har så många larm och som har tid att verkligen bli bra på att hantera den, säger Lars-Göran Uddholm.

Eget utvecklingsansvar

På frågan om vad han önskar av nästa generation av Fumo har Lars-Göran Uddholm flera svar.

– Jag kan se många användningsområden utöver de orienteringsmöjligheter den ger oss idag. Som att dra utrustning i långa tunnlar, hantera torra släckmedel och dra ut eller flytta bilar vid ga-

ragebränder. Det är räddningstjänsterna som måste driva på den här utvecklingen för att hålla jämna steg med ett allt komplexare och farligare uppdrag, menar Lars-Göran Uddholm.

Att det viktiga utvecklingsarbetet sker i nära samarbete mellan räddningstjänster, MSB och näringslivet, ser Lars-Göran Uddholm som den enda vägen framåt och ett arbete vi kommer se mer av.

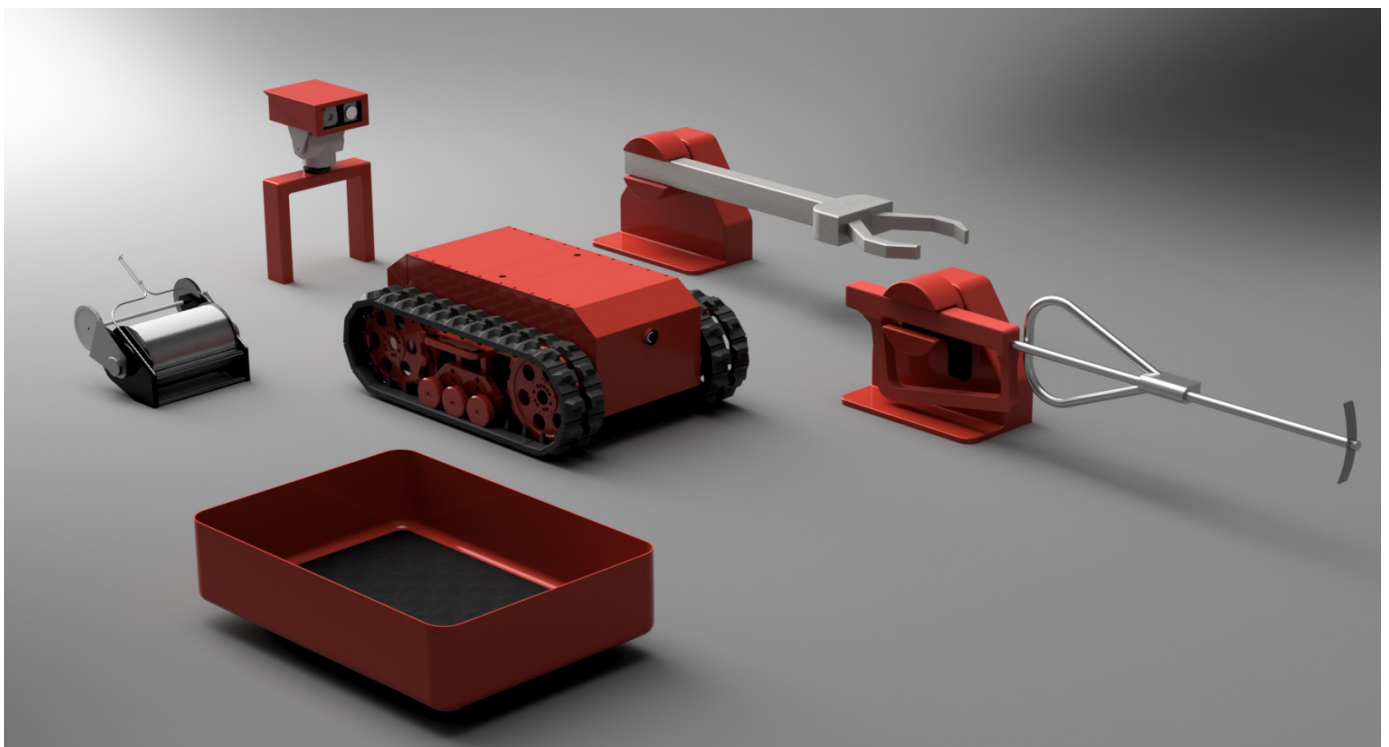
– Landets största räddningstjänster har både pengar och tid att avsätta för utvecklingsarbetet i vår bransch och det är absolut nödvändigt att vi gör det. Vi kan rikta medel till de områden som gynnar vår tekniska utveckling och ska aktiva i framtidsarbetet för en säkrare och effektivare räddningstjänst, säger Lars-Göran Uddholm.

Camilla Westemar

”

Landets största räddningstjänster har både tid och pengar att avsätta för utvecklingsarbetet i vår bransch.

Lars-Göran Uddholm,
brandchef Södertörns brandförsvär



Grundmodulen i mitten kan utrustas med olika applikationer utifrån behov. Den har måtten L900 x B600 x H300 mm och väger i det här utförandet omkring 100 kilo.

Foto: Realisator Robotics