



BRANDMANNEN

Fumo –
Brandrobot med möjligheter
Stark start för RiB-podd

Brandroboten Fumo - en assistent i vardagen

För drygt tre år sedan var brandroboten Fumo en enkel prototyp med framtiden för sig, framtagen av robotföretaget Realisator med tanken att den skulle kompletteras med applikationer utifrån räddningstjänstens behov. Idag finns en flexibel och robust grundmodell klar att producera för de första kunderna på en svensk marknad.



I sitt grundutförande väger Fumo ungefär 180 kilo och ryms i bagageutrymmet på en personbil av kombityp eller som här på flaket till en mindre pickup. Räddningstjänstens egna behov styr valet av applikationer.

Foto: Janne Höglund

Den första prototypen togs fram i samarbete med bland annat Södertörns brandförsvarsförbund och med stöd från MSB och SKL. Den fjärrstyrda grundmodulen kunde förmedla rörliga bilder och fungera som beslutsstöd vid insatser, till exempel i tunnlar och parkeringsgarage, men redan då fanns pla-

nerna på ett betydligt vidare arbetsfält för Fumo.

Flera möjliga applikationer

Idag har Realisator, tack vare ett samarbete med företaget Scanfil i Åtvidaberg, kunnat tillverka en andra generationens Fumo – en version som vd Thomas

Eriksson ser väcker större intresse hos räddningstjänsterna tack vare sin flexibilitet.

– Förutom att använda Fumo för sök och inspektion kan vi idag komplettera med bildöverföring trådlöst eller via fiber från basenheten till egen utrustning – en dator eller surfplatta till exempel.



Forts: Brandroboten Fumo...

Det går också att montera en släcklavett på roboten för att i en framskjuten och säker position kunna släcka eller kyla en brinnande elbil i ett garage, eller kyla gasflaskor. Tester har gjorts med en fjärrstyrd släcklavett med 150 meter fylld grovslang och ett tryck på 10 bar. Monterad på Fumo erhöles ett vattenflöde på 2000 liter/minut och en kastlängd på upp till 60 meter.

– Programvaran i Fumo tillåter den mesta mjukvara för andra applikationer, till exempel sensorer och indikeringsutrustning, material som många räddningstjänster redan har och som Fumo kan få fram på ett säkert sätt, utan att utsätta den egna personalen för fara.

– Den kan också användas för att dra ut eller samla ihop slang eller transportera en pump i oländig terräng vid till exempel en skogsbrand.

Regional resurs

En robot i grundutförande väger ungefär 180 kilo och kan bära en last på 200 kilo och fortfarande köras i upp till 35 graders lutning – till exempel ner i ett

garage. Fumo ryms i bagageutrymmet på en personbil av kombityp och är i operativt skick på någon minut. Roboten sköts av en person och basenheten bärs med fördel som en ryggpåse.

– Det krävs ingen särskild utbildning för att framföra Fumo utomhus. Inomhus och med fiberoptik krävs det lite mer övning för att få ut maximalt av Fumo.

– Det är i princip bara den egna fantasin och de egna behoven som sätter gränserna för Fumo. Vi får hela tiden ny input från räddningstjänsterna på möjliga användningsområden. Hade vi inte haft en återkommande dialog med framtidens användare hade inte Fumo sett ut som den gör idag. Pandemin har satt tillfälligt stopp för fler tester och samarbeten men snart hoppas jag vi kommer igång igen, säger Thomas Eriksson.

Växande intresse

Nu handlar nästa steg om att etablera Fumo på den svenska marknaden och samtidigt fortsätta dialogen med rädd-

ningstjänsterna. Priset på en Fumo i grundutförande, inklusive två kameror, handkontroll och basenhet för överföring av bilder, ligger på omkring 1 miljon kronor. Men Thomas Eriksson är öppen för andra finansieringsalternativ som till exempel långtidshyra.

– Vi är förstås övertygade om att det här är en bra produkt och vi ser ett ökat intresse hos flera räddningstjänster. Fumo är en assistent i vardagen som bidrar till en bättre arbetsmiljö för personalen och medför säkrare insatser. Jag är övertygad om att det finns ett intresse för detta hos brandstationer runt om i landet, säger Thomas Eriksson.

Camilla Westemar



Brandroboten Fumo med släcklavett och grovslang.

Foto: Janne Höglund

Forts: Brandroboten Fumo..



På någon minut är Fumo i operativt skick och roboten sköts enkelt av en person.

Foto: Janne Höglund

”

Det är i princip bara den egna fantasin och de egna behoven som sätter gränserna för Fumo.

Thomas Eriksson, Realisator

Ny generalsekreterare i Brandskyddsföreningen

I juni tillträder Mats Björs tjänsten som Brandskyddsföreningens nye generalsekreterare. Men redan i januari började Mats Björs arbeta en dag i veckan på Brandskyddsföreningen med uppdraget att genomföra en övergripande omvärldsanalys. Målet är att belysa den roll Brandskyddsföreningen har i samhället idag och hur organisationen upplevs av externa intressenter.

Mats Björs har arbetat som vd i flera olika typer av organisationer och kom-

mer närmast från rollen som vd på Swedisol, en branschorganisation som företräder mineralullsindustrin i Sverige. Mats Björs har också erfarenhet av att bedriva samhällsviktiga uppdrag och kommer att fortsätta Brandskyddsföreningens arbete att lyfta brandsäkerhetsfrågorna i samhället, både nationellt och internationellt genom bland annat Confederation of Fire Protection Associations Europe (CFPA) (Källa: Brandskyddsföreningen)



Foto: Angelica Lönnberg Gavazzeni/BrandSäkert

Läs Brandmannen på hemsidan: brandmannenskamratforening.se